

Остроумов І.В. (молодший науковий співробітник)

Столярчук Т.М. (студентка)

Національний авіаційний університет, Київ

БЕЗПЕКА ПОВІТРЯНОГО РУХУ – ОСНОВНА УМОВА ВИКОНАННЯ ПОЛЬОТІВ

Сьогодні повітряний транспорт є неодмінною складовою всесвітньої транспортної системи. Значні переваги зумовлюють підвищений інтерес до авіаційного транспорту. З кожним роком обсяги повітряних вантажоперевезень зростають, а кожні десять років подвоюються. Такі стрімкі темпи розвитку ставлять чимало проблем, пов'язаних з організацією повітряного руху у завантаженому просторі. На сьогоднішній день авіатransпортні системи розвинених країн працюють на максимумі свої можливостей, що дедалі частіше призводить до збоїв та затримок рейсів.

Одним з найважливіших напрямків діяльності всіх систем і служб цивільної авіації є забезпечення заданого рівня безпеки польотів, дотримання якої є необхідною умовою при виконанні польотів.

Безпека польотів є комплексним поняттям, що відноситься до всієї авіаційної транспортної системи.

Відповідно до статистичних даних ІКАО на сьогоднішній день з інтенсивним ростом обсягу авіаперевезень загальна кількість авіаційних інцидентів, що мали місце приблизно залишається сталою. Це пов'язано з тим, що значне зростання обсягів авіаперевезень, у більшій частині, відбувається у повітряному просторі розвинених країн. Малорозвиненим країнам притаманне незначне зростання обсягів авіаперевезень, проте зростає період експлуатації авіаційної техніки, продовжити який є складною задачею для більшості авіакомпаній, що занепадають. Тому чимало рухомого складу у малорозвинених країнах експлуатується з давно закінченим часом експлуатації. Аеронавігаційне обслуговування польотів у таких країнах знаходиться не на далеко належному рівні. Це одні з основних причин авіакатастроф, що трапляються у малорозвинених країнах Африки, Південної Америки та Азії.

За статистичними даними щорічно у середньому трапляється не менше 200 серйозних інцидентів на авіаційному транспорті за один рік. Основними причинами, що призводять до цього, є: помилки пілотування (56%), недоліки наземного обслуговування, вплив навколишнього середовища(5%), відмови бортового обладнання(4%), помилки у керуванні повітряним рухом (3%), несправності двигунів(2%), пожежі(2%), недосконалість польотної інформації (2%) і конструкції літака(1%), недоліки інфраструктури(1%) та інші(1%). У решті випадків первинно-причинний фактор не було встановлено.

Нажаль на сьогоднішній день багато країн світу не в змозі забезпечити заданий рівень безпеки авіаперевезень у силу недостатнього їх соціального та економічного розвитку.

Значна частина авіакатастроф сьогодні трапляється під дією «людського фактору»(85%), а більшість - з вини екіпажу літака. Це свідчить про те, що провідна роль у дотриманні заданого рівня безпеки польотів належить людині. Професіоналізм – один з головних гарантів безпеки повітряного транспорту.